



无人卡车开进港口 Apollo生态伙伴建设智慧物流

中国现代社会讯速的发展过程当中，物流行业尤其是港口行业正在发生翻天覆地的变化。作为北方最大的综合性港口天津港，为了让作业更加便捷高效，港口方面联系到了主线科技，希望通过智能驾驶技术为港口行业提供一些帮助，打造“智慧港口”，以智能电动集装箱牵引卡车为引，在港口智能装备研发等多个领域进行全面战略合作。

主线科技是一家面向物流领域的智能驾驶解决方案与服务提供商。三位创始人张天雷、李博、何贝曾作为创始成员在百度无人车项目中结识。主线科技CEO张天雷说，“在与港口合作的过程中，Apollo 平台为我们提供了很多帮助。一个是大范围的高精地图支持；另一个是无缝衔接的安全模块支持。这两方面的支持让主线科技在历次阶段验收的过程中充分体现了智能驾驶的应用效果。”

自2018年年初至今的短短数月，由主线科技联合中国重汽主导的天津港口集装箱物流车的智能驾驶试运营已经超过了2000小时的运行时长，3辆ACT朝九晚八的采集了海量的感知及驾驶员数据。主线科技从港口出发，正在向全面开放的城区环境迈进，其宗旨就是要以智能驾驶的手段实现生产力的解放。

主线科技有顶级的无人车工程师团队，日趋成熟的全方位智能驾驶技术，丰富的主机厂商合作开发经验，又与国内技术领先的开放平台“Apollo”强强联手，深耕港口物流，在中国物流飞速发展的今天，这给主线科技未来发展带来巨大想象空间。